

Шенген приготував неприємні сюрпризи черкащанам, які їдуть на роботу в Європу

Журналіст "Прес-Центру" розслідував небезпеки й спокуси Шенгену, що кілька місяців тому підкрався до України з Польщі

Олександр СОЛОНЕЦЬ

ВІДТЕПЕР ми – сусіди матінки-Європи в її канонічному вигляді, оформленому в з так званими "відкритими кордонами". Утім, розвідка українських журналістів, зокрема й черкаських, які вивчали нові реалії Шенгену для України, спростувала міфи про "єдиний європейський кордон". Яким, до речі, так прибутково користувалися організатори "перекидок" нелегалів.

Європа, звісно, для українців починається з консульств країни, куди ти в'їжджаєш. Найбільше проблем – і це очевидно – саме з польськими "консульствами", особливо на Заході країни, адже в Польщу до вступу до Шенгену щорічно в'їжджало більше українців, ніж представників будь-яких інших країн.

Черкащанам же, яких за відсутності "свого" консульства посилають у столичне Генконсульство Польщі, доведеться лиш годинку-другу потусуватися біля консульства й почути довгождані "приходьте через 10 днів". Бажано перед тим зібрати всі необхідні документи та довідки (перелік – на сайті консульства) й, врешті, правильно заповнити анкету.

Не забудьте взяти клей або ж заздалегідь вклейте своє фото в анкету! Ніхто вам такий "сервіс" не влаштує і навіть ксерокопії документів не зробить – хіба будете еталоном європейця й володітимете польською мовою.

Хоч і в переліку офіційних документів немає копії внутрішнього паспорта – обов'язково зробіть її, а також копії документів, які дають вам право, скажімо, на безкоштовне отримання візи, а також запрошення "приймаючої сторони".

Крім того, заповнити анкету краще польською або англійською.

І ще одне – поляки дуже чутливі до незнання польської іноземцями і їм начхати, що вони в ЄС з їхньою англійською. Поляки "гонорово" будуть робити вигляд, що не розуміють вас – доки не спробуєте говорити навіть "примітивною" польською.

ВИТІСНЕННЯ УКРАЇНЦІВ З ПРИКОРДОННОГО БІЗНЕСУ

На кордоні – виключно польські громадяни, човни-

ки. Мільйонні збитки дрібних українських бізнесменів дають їм непоганий заробіток. Молода вагітна жінка – полька – відразу йде в супермаркет, завантажуючись солодощами, цигарками, горілкою...

Стає трохи моторошно, коли бачу, як похилого віку чоловік, ступаючи на українську землю від Польщі, хреститься в доземному поклоні й цілує руку, якою торкнувся нашої землі.

Швидко проходимо рідних прикордонників, оскільки наших човників не пускають. Але на польському боці нас чекає величезна черга поляків – мабуть, більше тисячі осіб. Багато молоді. Коли нас ведуть осторонь спеціальним коридором, "хвостом" проходять кілька "спиритних" поляків. Практично в кожному реченні польських човників чуємо "курва".

Після того, як деякі обличчя в паспорті і в "натурі" кілька разів недовіжливо оглянув польський прикордонник, запитавши, чого я усмі-

зиденти й міністри.

Польща, щоб вийти на стандарти Шенгену, вклала 1,4 млрд злотих (більше трьох мільярдів гривень). Звісно, це не тільки кошти державного бюджету Польщі, але й загального фонду Шенгену й норвезькі гранти.

Прикордонні групи перевіряють усі документи, які дають українцям право на перебування в Польщі, зокрема й документи на право працювати тут.

Українців, до речі, які, скажімо, завербовані, як висловилися поляки, на роботу в Італії, попри різні міфи про "один Шенгенський кордон" при поїзді в Італію перевіряють на кожному кордоні.

Організованою злочинністю в контрабанді займаються переважно поляки, які скуповують в тих же українців товар відразу за кордоном, а там переправляють його оптом і з уже вищими цінами всередину Шенгену.

Багато хто не знає, що не можна перевозити екзотичних звірів – скаржитися мит-



Українські журналістки випробовують польські "узі" прикордонників

хаюсь, опиняюся в зоні Шенген.

Представники прикордонної служби відразу говорять, що українською з нами немає сенсу говорити, бо все одно потрібно вчити польську. Починають із сумної історії про українців. І не простих, а – про державну делегацію, яка порушила закони і через особливості ментального мислення відмовилася платити штраф. "Ми провели розслідування журналістами з обох сторін", – каже директор програми і викапаний поляк із типово "радійним" голосом Марек, який при зустрічі мені радше нагадав Дон Кіхота неформала. Висновок – ніякої зброї біля скронь українців не було. Мораль – у Польщі платять штраф і сідають за ґрати всі "віпи", навіть пре-

ник, зокрема й опудала тварин (це кваліфікується як знущання над тваринами). Також, очевидно – наркотики, товари культурної спадщини, товари, які належать до авторського права.

Перше ж запитання українського журналіста доводить митників і прикордонників Перемишля до точки кипіння. Мовляв, як ви оцінюєте таку інформацію, що польські митники влаштували страйк не тому, що раптом стали незадоволені зарплатою, а тому, що зі вступом у Шенген їм прикрився кранік хабарів від українських контрабандистів?

Після мовчазної образи представники польської сторони почергово почали виправдовуватись. "Ви говорите неправду", "Це неетично", "Це образливе твердження",



Фото Олександра СОЛОНЦЯ

Мобільні митники влаштовують облави на українців

"Протест поширюється на всю Польщу, а не тільки на кордон з Україною" – дорікали поляки. "Зараз митники не беруть хабарів, а чи брали вони раніше – залишмо в історії", – коротко закрив тему пан Грушецькі.

АНТИМИФ

Організатори перекидки нелегальних груп мігрантів у Європі – з тої ж України чи Азії – часто вводять "клієнтів" в оману поняттям єдиного Шенгенського простору, де нібито існує один кордон. Мовляв, якщо перетнеш українсько-польський кордон, далі можна хоч до Британії їхати і ніхто не має права тебе зупинити. Мало хто знає, що крім мобільних груп із виловлення нелегалів по всій території Польщі на кордоні тої ж Речі Посполитої з Німеччиною чи Чехією працюють спільні міжнародні патрулі. На території інших держав теж діють такі самі патрулі, які, відповідно до даних SISy, виловлюють нелегалів – українців, чеченців, в'єтнамців тощо.

Таких нелегалів фактично негайно затримують, відправляють у країну, через яку вони в'їхали до Шенгену. Далі – утримання у закритій зоні для порушників-нелегалів аж до рішення суду. Оскільки очевидне порушення закону – статус біженців таким порушникам, як правило, не світить. Далі – депортація. До речі, щоб з'ясувати, де кандидат у біженці перетнув кордон – достатньо взяти відбитки пальців, незалежно від того, чи встиг він заїхати до Франції, Бельгії, Нідерландів тощо.

ПОЛЬЩА Й НІМЕЧЧИНА ЗАТЯГНУТЬ НАС У ШЕНГЕН?

Попри непрості польсько-українські стосунки Польща готова якнайшвидше "затягнути" в Шенген і нас. "Гонорові" поляки навіть з ностальгією згадують, як попри взаємну історичну, м'яко ка-

жучи, нелюбов до німців, саме в Німеччину вони їздили і заробляли, і "набиратися" європейських стандартів. До речі, вже перед вступом у Шенген поляки саме з німцями створювали спільні прикордонні патрулі. І, як не дивно, саме Німеччина чи не найактивніше переконувала Євросоюз у тому, що Польща вже може повноцінно увійти в Шенген – за рік до запланованої дати входження.

Мабуть, не випадково польський полковник кілька разів наголошував, що сьогодні завдання номер один – створити спільні польсько-українські патрулі. І це навіть попри нормативну заборону Шенгену. А це вам, як кажуть, не коники з майонезу ліпити: наш закон і європейський закон – зовсім різні речі. Якщо такі плани реалізуються, то Україна може навіть через рік говорити принаймні про спрощений візовий режим, а далі – і про Шенген. Достатньо згадати, що ще в кінці минулого року німецькі високопосадовці цілком серйозно говорили про можливість дуже швидкий вступ України та Туреччини до Шенгенської зони. Так що німці разом зі своїми історичними ворогами й нинішніми друзями-поляками – можуть зробити нам велику послугу.

Ще одна "мишоловка" для українців – транзитні візи через Польщу. Наприклад, українцеві, який виїжджає до Чехії навіть на офіційну роботу, часто не може легально повернутися на Батьківщину й отримувати депортацію без права перебувати в Польщі від трьох до п'яти років. Проблема в тому, що оформляється в нас така віза на три місяці – після цього українці вважаються нелегалами на всій території Європи, окрім країни, де вони офіційно працюють. Єдиний вихід – або заздалегідь оформляти довгострокову візу, або ж летіти в рідні краї, як птахи – повітряними шляхами, себто авіарейсами.