

# УКРАЇНСЬКЕ НАЦІОНАЛЬНЕ ІНФОРМАЦІЙНЕ АГЕНТСТВО

Актуальний коментар. ПОЛЬСЬКА МИТНИЦЯ: "НІМИЙ СТРАЙК" ТРИВАЄ, ОДНАК НЕ ПЕРЕШКОДЖАЄ ЕФЕКТИВНІЙ РОБОТІ НА УКРАЇНСЬКО-ПОЛЬСЬКОМУ КОРДОНІ

КИЇВ-ПЕРЕМИШЛЬ-ЖЕШУВ, 24 березня. (Юрій Банахевич, Ярослав Довгопол - УКРІНФОРМ). "Україна - європейська держава" - стверджують українці та прихильники її європейської інтеграції. Однак самої географічної приналежності держави до Європейського континенту недостатньо для реалізації її стратегічного курсу. Для цього треба докласти зусилля всього суспільства по багатьох напрямках.

Спільний кордон України з Європейським Союзом є чи не найпершим фактором поглиблення двосторонньої співпраці. Взаємодія в цій сфері з сусідніми Польщею, Угорщиною та Словаччиною залежить, насамперед, від налагодження ефективної роботи прикордонних служб. Яким чином цей процес реалізується в Польщі після нещодавнього розширення Шенгенської зони, з'ясували кореспонденти УКРІНФОРМу, які взяли участь у спеціалізованому медіапроекті Міжнародної фундації "Партнерство задля демократії".

Республіка Польща - одна з дев'яти країн ЄС, яка в грудні 2007 року приєдналася до Шенгенської угоди. Невдовзі виповниться 100 днів, як західні кордони Польської держави "стерлися", а східні набули нового статусу, ставши об'єктом підвищеної уваги з боку всього Європейського Союзу. "Шенген - це дуже зручно", - наголошують громадяни РП, які отримали можливість без перешкод пересуватися Європою. Однак чи всіх влаштувають такі зміни?

Нові стандарти Шенгенської системи серйозно вплинули на діяльність більшості державних інституцій країни. Передусім, це торкнулося прикордонних структур, яким довелося зосередити основні зусилля на сході держави. Натомість кожна з цих служб у Польщі перенесла таке випробування по-різному: прикордонники стали до виконання нових функцій без особливих нарікань, а митники висловили протест, оголосивши безстроковий "німий страйк".

На відміну від прикордонної служби, обсяг та способи виконання завдань польською митницею після приєднання країни до Шенгену залишилися майже незмінними як у фінансовому, так і в організаційному аспектах. Серед головних проблем, які дошкуляють митній службі РП сьогодні, - низька зарплата, а також нестача кадрів у відомстві, яка сягає щонайменше 15 відсотків. Середній рівень зарплати польського митника становить 1,7-2 тис. злотих (760-890 доларів США), що майже на 220 доларів менше, ніж у їхніх колег-прикордонників, та на 400-450 доларів менше, ніж у середньому по країні. Соціальні проблеми митної служби стали основною причиною їх протесту. В результаті - багатокілометрові черги вантажівок на кількох пунктах перетину українсько-польського кордону у січні та лютому цього року.

Протест польських митників, який загрожував паралізувати практично весь транспортний рух у країні, став серйозним тестом на випробування нового уряду на чолі з Дональдом Туском. Прем'єр-міністр особисто приїхав на кордон та провів діалог із представниками митної служби. Однак попри обіцянки вирішити проблеми службовців (підняти їм зарплату та відновити деякі соціальні пільги), проблема й досі залишається нерозв'язаною. Свідченням цього стали білі транспаранти з написом "Протест митної служби", розвішані на офіційних будівлях структури та прикордонних переходах. За словами начальника відділу митної служби РП у Корчовій Адама Томчика, митники вдалися до демократичної форми страйку - мовляв, ми продовжуємо працювати, але й держава не повинна забувати про наші проблеми. Коли завершиться протест - наразі невідомо, отже бюджет Польщі на 2008 рік не передбачає підвищення фінансування польських прикордонних структур. Тож митники, виконуючи свої обов'язки, показують, що довіряють урядові країни та очікують на поліпшення свого матеріального становища й соціальних гарантій.

Між тим, як стверджують керівники польської митниці, не все так погано. З приєднанням РП до Шенгенської зони ця державна структура отримала від ЄС сучасне обладнання. Крім того, поліпилися й умови інформаційного забезпечення перевірки товарів. Митна служба РП тепер має можливість користуватися Шенгенською інформаційною системою (SIS), база даних якої охоплює територію майже всіх європейських держав. Через це значно скоротився час контролю людей та вантажів на кордоні.

Польські митники із задоволенням продемонстрували й інші інновації, які запровадили з приєднанням до Євросоюзу. Один із них - мобільні патрулі. Працівники спеціального відділу служби на автомобілях на значній відстані від кордону всередині країни здійснюють перевірку транспортних засобів, які викликають підозру. Такого роду контроль, який має своєрідний "ефект раптовості", зарекомендував себе лише позитивно. Це дозволяє підвищити результати виявлення контрабанди та значною мірою спростити роботу колег-прикордонників.

Коментуючи питання двосторонньої співпраці, польські митники відзначають необхідність вдосконалення методів спільного митного контролю, а також модернізації інфраструктури прикордонних переходів. Обмеження, пов'язані з Положеннями про Шенгенську зону, дещо ускладнюють ефективну співпрацю на двосторонньому рівні. Однак, недостатня юридична база для співробітництва, як відзначають польські колеги, компенсується безпосередніми контактами між сторонами.



Публікації:

[Міжнародне життя 2008.03.24 17:24:00](#)

© 2004 Ukrinform, Всі права застережені.  
Використання матеріалів тільки з дозволу Укрінформу.  
[info@ukrinform.com](mailto:info@ukrinform.com)